

Europäisches Verbraucherzentrum Deutschland – Kiel

Andreas-Gayk-Str. 15 • D-24103 Kiel
Postfach 2025 • D-24019 Kiel

+49 – 431 / 590 99 -50

+49 – 431 / 590 99 -77

evz@evz.de • www.evz.de



D

Europäische Kommission

ENTSCHEIDUNG DER KOMMISSION

vom 21. März 2000

über Äquivalenzen zwischen bestimmten Klassen von Führerscheinen

(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen K(1999) 511)

(2000/275/EG)

DIE KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN HAT FOLGENDEnde ENTSCHEIDUNG ERLASSEN:

gestützt auf den Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft,

gestützt auf die Richtlinie 91/439/EWG des Rates vom 29. Juli 1991 über den Führerschein⁽¹⁾, zuletzt geändert durch die Richtlinie 97/26/EG⁽²⁾, insbesondere auf die Artikel 1 Absatz 2 und 10 Absatz 1,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Gemäß dieser Richtlinie werden die von den Mitgliedstaaten ausgestellten Führerscheine, einschließlich der vor der Umsetzung dieser Richtlinie in einzelstaatliches Recht ausgestellten Führerscheine, gegenseitig anerkannt.
 - (2) Der Grundsatz der gegenseitigen Anerkennung von Führerscheinen umfasst die volle Anerkennung aller einem Führerscheininhaber im Einklang mit den zum Zeitpunkt der Erteilung geltenden einzelstaatlichen Bestimmungen erteilten Fahrerlaubnisse.
- (...)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2000:091:0001:0050:DE:PDF>



SK

Európska komisia

COMMISSION DECISION

of 21 March 2000

on equivalences between certain categories of driving licences

(notified under document number C(2000) 511)

(2000/275/EC)

THE COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES HAS ADOPTED THIS DECISION:

Having regard to the Treaty establishing the European Community,

Having regard to Council Directive 91/439/EEC of 29 July 1991 on driving licences⁽¹⁾, as last amended by Directive 97/26/EC⁽²⁾, and in particular Article 1(2) and the first paragraph of Article 10 thereof,

Whereas:

- (1) Directive 91/439/EEC provides that all driving licences issued by Member States, including those issued before the implementation of that Directive in national legislation, have to be mutually recognised.
 - (2) That the principle of mutual recognition of driving licences entails full recognition of all entitlements which have been granted to a licence holder in accordance with national provisions in force at the time.
- (...)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=DD:07:04:32000D0275:SK:PDF>